



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

СТРАТЕГИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ТЕН-Т МРЕЖАТА ЧРЕЗ ПОДОБРЯВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ИНТЕРМОДАЛНИ ВЪЗЛИ В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН РУМЪНИЯ - БЪЛГАРИЯ

Проект: „Проучване на възможностите за намаляване на използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010

PRO-ETC Code 15.1.1.010

FLC request No.: 7

Sum value:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БАЗА ДАННИ ДОБРИ ПРАКТИКИ

ДЪРЖАВА	ДОБРА ПРАКТИКА (МЯСТО/ПРОЕКТ)	ТЕМА	ОПИСАНИЕ	ИЗТОЧНИК
БЕЛГИЯ	Пристанище Гент	Опазване на околната среда	В последните години са регистрирани редица оплаквания относно миризми, прах и шумово замърсяване. Основният проблем на жителите на града е, че в извънработно време няма орган, към който да адресират своите оплаквания. Затова се създава Бюро за оплаквания, свързани с опазване на околната среда в Гент.	Предварително проучване
БЪЛГАРИЯ - БЕЛИГИЯ	Направление Русе (България) - Куртичи (Румъния) - Генк (Белигия)	Внедряване на интермодалните превози	<p>Проектът е стартиран през 2013 г. От създаването си до 2016 г. се наблюдава бързо развитие с увеличаване на релациите и тонажа превозен товар. По данни на фирмата по линиите са превозени 25 хиляди тона за 2016 г. (в това число морски контейнери, танк - контейнери, както и 45 футови - високо обемни контейнери). През 2015 г. компанията обслужва 6 линии, с капацитет 16 влака седмично във всяка посока.</p> <p>От края на 2016 г. и началото на 2017 г., обаче, се отчита спад. Основна причина за тази тенденция е спадът на заявките за 45 футови контейнери на конвенционални товари от Европа за България и Източна Румъния. Все пак може да се причисли към научените уроци, т.к. към този момент са ясни причините за промяна на направленията и може да се работи в насока за преодоляване на ограниченията.</p>	Проучване на добри практики, ОПТ 2007 -2013, ДППИ
БЪЛГАРИЯ - ГЕРМАНИЯ	от Русе (България) до Нюрнберг (Германия)	Внедряване на интермодалните превози	Проект пилотен за България с пускането на редовен блок-влак от Русе (България) до Нюрнберг (Германия). Проектът се осъществява с помощта на Държавното предприятие „Пристанищен комплекс Русе“, частния жп превозвач „Ди Би Шенкер Рейл“ и частния	http://www.bgrail.eu/forum/viewtopic.php?f=3&t=1067

PRO-ETC Code 15.1.1.010
FLC request No.:
Sum value:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Interreg



			<p>автомобилен превозвач „Пимк“ ЕООД. При осъществяването на превозите се използва интермодалната технология: „шосе - железница“. Влаковете са оборудвани със специални двойни покет-вагони за транспортирането на полуремаркета, стандартни контейнери, танк контейнери и товарни сменяеми надстройки. Съчетавайки предимствата на железопътния и автомобилния транспорт, интермодалните превози по това направление предлагат ценова стабилност, 20% намаление на разходите в сравнение с автомобилните превози, намаление на енергопотреблението и на отделените вредни емисии в околната среда.</p> <p>До началото на 2017 г. направлението на блок-влака е променяно неколккратно.</p>	
	<p>PRO-ETC Code</p> <p>FLC request No.:</p> <p>Sum value:</p>	<p>15.1.1.010</p> <p>7</p>		
<p>БЪЛГАРИЯ</p> <p>ГЕРМАНИЯ</p> <p>ИТАЛИЯ</p> <p>ТУРЦИЯ</p> <p>ИСПАНИЯ</p>	<p>Русе (България), Бремен (Германия), Калабрия (Италия), Мармарис (Турция) и Канарските острови (Испания)</p>	<p>Партньорски проекти</p>	<p>Проектът е InTraRegio - Създаване на интермодална транспортна мрежа чрез основани на знание регионални иновативни изследователски клъстери.</p> <p>Създадено е партньорство с цел подобряване на капацитета на петте региона за повече и по-добри инвестиции в НИРД и за разработването на изследователски стратегии, които ще допринесат за регионалното социално-икономическо развитие, както и да повиши конкурентоспособността на европейската икономика в областта на транспорта.</p>	<p>http://cordis.europa.eu/result/rcn/181729_en.html</p>
<p>ВЕЛИКОБРИТАНИЯ</p>	<p>ПРИСТАНИЩЕ ДОУВЪР</p>	<p>Опазване на околната среда</p>	<p>Качеството на атмосферния въздух е сериозен проблем на жителите на гр. Доувър, защото пристанището се намира непосредствено до центъра на града, на главен път A20. Възможното решение на екологичния проблем е редизайн на пристанището и ограничаване на трафика, който преминава през градските части за да стигне или напусне пристанището. Изпълненият проект за реконструкция</p>	<p>http://www.doverport.co.uk/?page=PortDevelopmentTerminal1</p>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Interreg



			същевременно съблюдава запазването на природните забележителности, известни като „белите скали“.	
ГЕРМАНИЯ	ПРИСТАНИЩЕ ХАМБУРГ	Опазване на околната среда	Основните инвестиции са насочени към разширяване и подобряване на екологосъобразния железопътен и воден транспорт. Въведени са екологични компоненти в железопътните такси и еко-тарифа за ниски шумови вагони, използвани от компании, работещи в пристанищната железопътна мрежа, която е най-голямата в Европа. Системата от компоненти се състои от финансови стимули, които имат за цел да насърчат компаниите да използват шумопотискане при спирачките на подвижния състав и дизелови филтри за частици на локомотивите.	https://www.hafel-hamburg.de/en/intermodal
ГЪРЦИЯ	ПРИСТАНИЩЕ СОЛУН	Развитие на интермодални терминали за превоз на пътници и товари Модел на управление	Територията на пристанище Солун служи за превоз на всякакъв вид товари (генерален, течен или насипен товар, контейнери) и пътници (пътнически превози и круизи). На територията на пристанище Солун са разположени следните основни зони: <ul style="list-style-type: none"> • Зона на пътнически превози, обществен достъп, офис и търговски сгради (Пирс 1 и Пирс 2); • Зона за контейнери (Пирс 3 и Пирс 4); • Зона за насипни товари (Пирс 5 и Пирс 6), част от Свободната зона (Free zone); • Терминал за нефт и газ (Пирс 5 и Пирс 6), част от Свободната зона. Понастоящем пристанище Солун е второто по капацитет в Гърция пристанище за обработка на контейнери и се очаква значимостта му да нараства съществено през следващите десет години, наред с бързата икономическа експанзия в Черно море. Осигурена транспортна свързаност: Предимството на пристанището е разположението му в зона на пресичане на сухоземни транспортни мрежи:	Проучване на добри практики, ОПТ 2007 -2013, ДППИ

PRO-ETC Code	15.1.1.010
FLC request No.:	7
Sum value:	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Interreg



			<ul style="list-style-type: none"> • Юг-запад чрез Егнация Одос (автомагистрала А2), свързващ Турция с южното крайбрежие на Гърция на Адриатическо море; • Север-юг чрез автомагистрала РАТНЕ; • Достъп до Паневропейски коридори IV и X; • Освен това пристанище Солун се намира на 16 км от международното летище „Македония“ и на 1 км от жп гарата. <p>Модел на управление и оперативна дейност: Пристанище Солун се експлоатира и управлява от публичното акционерно дружество ThPA S.A., което изпълнява функциите на типична пристанищна власт (Port Authority) като едновременно поддържа пристанищната инфраструктура и използва същата за извършване на пристанищни услуги и други стопански дейности. Правата на дружеството се простират върху цялата територия, като единствено част от съоръженията в Свободната зона за товаро-разтоварни дейности на нефт и нефтопродукти са частна собственост.</p> <p>ThPA S.A. е административно и икономически независимо акционерно дружество в обществен интерес, упражняващо дейността си съобразно изискванията на конкурентния пазар на пристанищни услуги. Създадено е през 1999 г. чрез преобразуването на публичноправния субект „Пристанищни власти Солун“ в акционерно дружество. Дружеството е под надзора на Министерството на икономиката, конкуренцията и морските въпроси.</p>	
	PRO-ETC Code FLC request No.: Sum value:	15.1.1.010 7		
ДАНИЯ	ПРИСТАНИЩЕ ОЛБОРГ	Партньорски проекти	Добра практика за създаване на мрежа за устойчиво развитие. Пристанището на Олборг, заедно с различни компании и институции, разположени в югоизточната част на Олборг за решаване на екологичните проблеми, свързани с качеството на въздуха, управлението на шума и на отпадъците, възникнали в резултат на пристанищната дейност. Още през първата година повече от 50	Проучване на добри практики, ОПТ 2007 -2013, ДППИ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Interreg



			компания се свързват в мрежата, която продължава непрекъснато да се разраства. Чрез фокус-групи за околната среда и енергетиката се търсят съвместни решения за подобряване на околната среда, за развитие на инфраструктурата, услугите, заетостта и социалния живот в района.	
ЕСТОНИЯ	ПРИСТАНИЩЕ ТАЛИН	Интермодален транспорт и свързаност - пътнически превоз Модел на управление опазване на околната среда	<p>Пристанище Талин се явява най-голямото пристанище на Балтийско море. То е и сред водещите по отношение трафик на пътници в света. Около седем милиона пътници годишно преминават през терминалите на пристанище Талин, четирите модерни пътнически терминала.</p> <p>До пристанището е осигурен удобен обществен транспорт - автобусен и трамваен. Терминалите, където няма ограничителен достъп, разполагат с информационни центрове, бюра за обмяна на валута, автомати за теглене на пари, застрахователни офиси, бюро за съхраняване на багаж, барове и магазини. В зоната на пристанището има три хотела.</p> <p>Форма на управление: Пристанище Талин функционира под формата „модел на собственика“, без да извършва дейности на собствени товари. Като правна форма пристанище Талин е еднолично акционерно дружество, чийто капитал е изцяло собственост на държавата. Пристанище Талин функционира съгласно търговските закони, приложими и за частните дружества в Естония: не получава държавни субсидии, а вместо това заплаща годишен дивидент на държавата като акционер.</p> <p>Опазване на околната среда: Въведена е система за управление на качеството на въздуха в пристанище Muuga чрез въвеждане на две автоматични станции за наблюдение, съчетани с система за моделиране за измерване на ЛОС, ароматни въглеводороди (BTEX), сероводород (H_2S), сяра (SO_2), концентрации на азотни оксиди (NOX)</p>	Проучване на добри практики, ОПТ 2007 -2013, ДППИ

PRO-ETC Code	15.1.1.010
FLC request No.:	7
Sum value:	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Interreg



ОПЕРАТИВЕН СЪЮЗ

			и фини прахови частици (PM10) и метеорологични условия. Системата е за ранно предизвестяване и предаване на информация в реално време.	
ИТАЛИЯ ФРАНЦИЯ	ПРОЕКТ ТЮРИН - ЛИОН - високоскоростна железопътна връзка	Финансиране с публични средства	Проектът представлява изграждането на високоскоростната линия между Лион и Торин за 26 млрд. евро, който е част от основния коридор Рейн - Алпи. Изградената връзка се очаква да осигурява транспортиране на товари и пътници, като значително съкращава времето на транспорт. Очаква се ЕС да покрие 40% от общите разходи по проекта, като още 34.7% ще се платят от италианското правителство и 25.26% от френското правителство. През януари ЕС ангажира 813.3 млн. евро за проекта като част от програмата „Механизъм за свързване на Европа“.	https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/news/lyon-turin-project-en
КИТАЙ РУСИЯ	Транссибирската магистрала или Транссибирска железопътна линия	Железопътна свързаност - обезпечаване на свързаността - интермодален потенциал	Проектът представлява изграждане на мрежа от железопътни линии, свързващи Москва и цялата Европейската част на Русия, с нейната далекоизточна част, както и с Беларус Украйна, Монголия, Китай и Корея. В Европа и Китай преминаването от широкия габарит до нормалния габарит се осъществява чрез специално оборудвани терминали.	https://www.transiberianexpress.net
ПОЛША	ПРИСТАНИЩЕ ГДАНСК	Модел на финансиране	Фериботният терминал е снабден с административни площи, митнически и паспортен контрол, като разполага със закрити пътища за пътници и възможности за превоз на лични автомобили. Терминалът е директно свързан с националната и международна пътна мрежа. Новият терминал Уестърплат, който предоставя места за престой и на круизни кораби, разполага с директни транспортни връзки до центъра на града. Пристанище Гданск разполага с изключително добре изградена мрежа от железопътни връзки към вътрешността на страната. От град Гданск се реализира железопътния пътнически и товарен	Проучване на добри практики, ОПТ 2007 -2013, ДППИ

PRO-ETC Code

15.1.1.010

FLC request No.:

7

Sum value:



<p>PRO-ETC Code 15.1.1.010</p> <p>FLC request No.: <u>7</u></p> <p>Sum value: _____</p>			<p>транспорт във всички посоки.</p> <p>Летище Гданск, което е разположено на 15 км от него. От летището се осъществяват редовни пътнически полети, както до други големи градове в Полша, така и из цяла Европа.</p> <p>Предстои:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Изграждането на още едно корабно място за осигуряване дейността по транспорт на газ с цел обезпечаване доставките на газ за Полша. Предвиждат се също развитие на съоръженията за обработка на товари и разширение на един от терминалите за превоз на контейнери; • Изграждането на дълбоководен терминал за контейнери. Инвеститорът - DCT Gdansk SA е полско дружество с мажоритарен собственик Global Infrastructure Fund разширение на пристанището се очертава с оглед изпълнението на път Сучарскиего, който включва тунел под пристанищния канал на Мъртва Вистула, и изграждането на нов железопътен мост като част от железопътна линия от външното пристанище до основната железопътна линия, свързваща Гданск с южна Полша. <p>Финансиране: Оперативна програма + Частни инвестиции.</p> <p>Форма на управление: „Пристанищни власти Гданск“ АД.</p>	
ПОРТУГАЛИЯ	Магистрала IP5, Португалия	Публично частно партньорство	<p>Конкретният проект за ПЧП е за разширяване и доизграждане на 167 км съществуващата двулентова магистрала между Авейро на западното португалско крайбрежие, и границата с Испания в района на Вилар Формозо на изток, преминавайки през районите на градовете Визеу и Гуарда. Товарните превози съставляват една трета от реализирания трафик. Описаният пътен участък се характеризира с висок брой пътнотранспортни произшествия. Въпреки наличието на натоварено движение, липсата на безплатни алтернативни пътни коридори мотивира португалското правителство</p>	Предварително проучване



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



			<p>да одобри концесията при условията на налагане на скрита пътна такса, т.е. концесионерът получава възнаграждение директно от институцията, предоставяща финансирането, а изчисленията се правят на база пробег на отделните превозни средства при ползване на система за съпоставка и усредняване.</p> <p>Концесионерът е юридически оформен като дружество с ограничена отговорност по реда на португалското законодателство. Съдружници са няколко португалски строителни и финансови компании, които също са ангажирани по проекта като заемодатели.</p> <p>В конкретния проект с течение на изпълнение на проекта, дължимите средства на концесионера нарастват значително спрямо договорените стойности, което сериозно ще натовари бюджета на португалското правителство. По тази причина през втората половина на 2004 г. започва обсъждане на проекти за промяна на избраната форма на възнаграждение на концесионерите в определен брой проекти по ПЧП, и преминаване към финансови схеми с пряко таксуване на потребителите на съответните пътни участъци. Установени са и редица други слабости на концесията и затова се създава специализирана администрация за провеждане на ПЧП („Парпублика“ ЕАД), с определени значителни отговорности за оценката и класирането на частни партньори при ПЧП, както и в набирането и разпространяването на оперативна инвестиционна информация. Такива институционални промени са особено подходящи за ново-започващи инициативи за ПЧП, особено в транспортния и здравния сектори, които са съсредоточени върху предоставянето на публични услуги на крайните потребители.</p>	
<p>PRO-ETC Code</p> <p>FLC request No.:</p> <p>Sum value:</p>	<p>15.1.1.010</p> <p>7</p>			
<p>Световна мрежа</p>	<p>OVERSEAS PROJECT CARGO ASSOCIATION</p>	<p>Модел на партньорство</p>	<p>Асоциацията за пренос на карго-товари в чужбина е създадена през януари 2014 г., за да осигури високо ниво на експертиза за превоз на големи (XXL) и комплексни товари в световен мащаб чрез своите</p>	<p>http://www.oversprojectcargo.com/</p>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

РУМЪНИЯ - БЪЛГАРИЯ



<p>PRO-ETC Code</p> <p>FLC request No.:</p> <p>Sum value:</p>	<p>15.1.1.010</p> <p>7</p>		<p>опитни и квалифицирани представители. ОРСА е глобална платформа за мрежови агенти на най-добрите специалисти по товарни автомобили в света.</p> <p>Тя обслужва проект „Стратегията за развитие на мрежа от проекти“, чиято цел е да събира специалисти по карго проекти, които имат слаб опит в областта на карго-логистиката и които желаят да си сътрудничат с други агенти, базирани на товари и управление на проекти. Проектните карго-товари са високоспециализираната форма на транспорт, покриваща вътрешното или международното движение на оборудване, материали или стоки от производството до строителството. Тези широкомащабни доставки на проекти се състоят от много отрасли като нефт и газ, вятърна енергия, железопътни линии, нефтохимически заводи, химически съоръжения, електропроизводство, минни операции, стоманени мелници и инфраструктура. Елементите на оборудване и материали са от решаващо значение за изграждането, експлоатацията и поддръжката на различни големи проекти. Високата степен на сложност на екстра-големите карго-товари изисква те да бъдат управлявани безопасно от висококвалифициран и професионален глобален екип навреме чрез конкретни решения.</p> <p>В отговор на това е създадени и ОРСА асоциацията.</p> <p>Възможностите за членство, ориентирани към резултат от ОРСА, позволяват на членовете на агенцията да се срещнат със специалисти по товар от подобна задача, които доказаха успех в индустрията и ускори процеса на сътрудничество в мрежата на световните агенти. Още повече, ОРСА възнамерява да се разшири чрез препоръка на настоящите членове, което прави асоциацията много по-продуктивна, полезна и ефективна.</p>	
УНГАРИЯ	Автомагистрала	ПЧП	За изграждането на автомагистралата А5 е сключен концесионен	Предварително



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Interreg



ПРОЕКТОВ СЪЮЗ

	М5, Унгария		<p>договор за срок от 35 г. Частният партньор е целевият френско-австрийско-унгарски консорциум Алфloyd Концессионс Аутопалия (АКА), с основни акционери строителните компании „Бойгис“ АД и „Бау Холдинг“ АГ.</p> <p>Експлоатацията и поддръжката на магистралата е предоставена Мейгар Интертол РТ, дъщерна фирма на специализираната компания от ЮАР Интертол. Концесионната процедура е проведена в съответствие с националния закон за концесиите XVI/1991.</p>	проучване
УНГАРИЯ	Платформата Будапеща CЕСCI	Партньорски проекти	<p>Международната организация CЕСCI е предложила създаването на професионално партньорство не само с унгарското правителство, но и със съседните страни. Към настоящия момент е подписана декларация за създаване на партньорската платформа с различни правителствени и неправителствени организации. Платформата служи за обмяна на експертиза и опит, информация и сътрудничество в реализирането на трансгранични и транснационални проекти в Централна Европа.</p>	http://www.cesci-net.eu/budapest-platform_en
ФИНЛАНДИЯ	ПРИСТАНИЩЕ ВУОСААРИ,	<p>Инвестиции в пристанищна инфраструктура</p> <p>Модел на управление</p>	<p>Пристанище Вуосаари е специализирано пристанище, което разполага със всички необходими транспортни връзки и техническа инфраструктура, за да поеме контейнерния и Ро-Ро трафика на пристанище Хелзинки. Пристанището е многофункционален логистичен център за контейнери, товарни камиони и ремаркета с висококачествено оборудване за обработка на товари и отлични връзки с други големи пристанища в Европа.</p> <p>Пристанище Вуосаари е специализирано карго и Ро-Ро пристанище и служи за превоз на контейнерни и ро-ро товари, като има капацитет и за обслужване на насипни товари. Също така на територията му е разположен и терминал за пасажерски услуги (пътнически превози и круизи). Обособени са следните терминали: два мултифункционални терминала за контейнери и Ро-Ро операции; логистична зона; депо</p>	Проучване на добри практики, ОПТ 2007 -2013, ДППИ

PRO-ETC Code 15.1.1.010

FLC request No.:

Sum value:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Interreg



			<p>за контейнери; пасажерски терминал.</p> <p>Пристанище Вуосаари има допълнителна логистична зона и бизнес парк с площ 75 хектара. Логистичният комплекс, покриващ 50 хектара, разполага с поточни терминали, модерни складове и голям брой зони и маршрути за транспорт, за да бъде обработен товарът, свален от плавателните съдове чрез пристанищните машини.</p> <p>Пристанище Вуосаари е напълно интегрирано с пътната и жп мрежа на Финландия посредством директна връзка с Ring Road III и E79 и собствена жп линия с дължина 19 км, която стига до самите терминали.</p> <p>Форма на управление: Управлението на пристанището се осъществява от обособено звено на общинското търговско дружество - Пристанище Хелзинки (Port of Helsinki), което е изцяло собственост на община Хелзинки. Създаден е Мониторингов комитет, който се състои от пристанище Хелзинки, финландската държава и община Хелзинки като собственик на Пристанище Хелзинки.</p>	
<p>ФИНЛАНДИЯ</p>	<p>ПРИСТАНИЩЕ РАУМА</p>	<p>Опазване на околната среда</p>	<p>Подобряване на качеството на въздуха и натоварването на насипни материали.</p> <p>Основният проблем е замърсяването на въздуха при извършване на товаро-разтоварителни дейности на насипни товари. Измерените стойности на частиците с размер PM10 са твърде високи и при наличие на вятър те достигат и до градската част През 2009 г. пристанищната компания Rauma Stevedoring инвестира над 4 млн. евро в нова технология за разтоварване, чрез която се осигурява затваряне на конвейерната система, водеща до съхранение на праховите частици. След инсталирането на новите съоръжения, нивата на праховото замърсяване е под най-високите допустими нива.</p>	<p>http://www.portofrauma.com/</p>

PRD-ETC Code 15.1.1.010

FLC request No.:

Sum value:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Interreg



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ШВЕЦИЯ	ПРИСТАНИЩЕ ГЪОТЕБОРГ	Опазване на околната среда	<p>Икономическа подкрепа за по-чисто корабоплаване.</p> <p>Въведена е система за получаване на финансово обезщетение за ползване по-чисто гориво при оперирането на клиентите вътре в пристанището. Корабите, класифицирани като зелени според международен индекс, също се компенсират. Компаниите за корабоплаване могат да кандидатстват и за финансова подкрепа, за да преоборудват кораби са за работа с втечен природен газ или еквивалентни чисти горива. В продължение на няколко години пристанището на Гьотеборг е въведена екологична пристанищна такса. Товарни плавателни съдове, които използват гориво със съдържание на сяра над 0.5%, заплащат допълнителна такса.</p>	https://www.portofgothenburg.com/
ШВЕЦИЯ	ПРИСТАНИЩА НА СТОКХОЛМ	Опазване на околната среда	<p>Добрата практика представлява въвеждане на система с екологично диференцирани пристанищни такси. Корабните компании, които използват пристанищата, плащат намалена такса ако отговарят на определени екологични стандарти. Отстъпки се дават на плавателни съдове, които използват горива с ниско съдържание на сяра (<0.5%) и за съдове, които са въвели мерки за намаляване на азотния оксид като каталитични преобразуватели, монтирани на всички двигатели.</p> <p>За да се насърчат круизните кораби да сортират и рециклират отпадъците си, пристанищата на Стокхолм правят отстъпка от около една трета от таксата за изхвърляне на отпадъци на всеки пътник, ако отпадъците са сортирани.</p>	http://www.portsofstockholm.com/about-us/news/2015/portsof-stockholm-is-working-to-make-the-baltic-sea-environment-better/
ШВЕЦИЯ	ПРИСТАНИЩЕ ХЕЛЗИНБОРГ	Проект за интермодален терминал	<p>Пристанището е от ключово значение за превоза на малотрайни хранителни продукти към южна Швеция и областта около Стокхолм. Редовната фериботна връзка с Хелзингборг в Дания, както и връзката с автомагистрала Е4 и Е6, Хелзингборг се е превърнал в средище на логистични и транспортни компании. DHL, Schenker и TNT имат офиси в района наред с други компании. В същото време към момента Хелзингборг се явява логистичен възел за стоки до и от</p>	Проучване на добри практики, ОПТ 2007 -2013, ДППИ

PRO-ETC Code 15 1.1.010

FLC request No.:

Sum value:

7



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Interreg



			<p>южна и източна Европа и Скандинавия.</p> <p>През 2005 г. пристанище Хелзинборг е изградил интермодален терминал с 35 влака тип шатъл, отпътуващи седмично към различни точки в Швеция, Норвегия и Европа. Други компании планират да открият свои терминал за интермодален превоз в Хелзинборг. Целта е терминалът да се превърне в терминал с портални кранове с капацитет от 100 000 единици на година.</p> <p>Предвижда се допълнително да бъдат изградени 8 000 м² естакади (cross-dock) за осигуряване по-добри транспортни възможности за устойчиви и ефективни товарни превози.</p> <p>Пристанището е много добър пример за постигне на оптимална интермодалност на пътническия транспорт чрез функционалното обвързване на пристанищна, железопътна и пътна инфраструктура. При реализацията на проекта е реализирана висока степен на координация между множество публично-правни и частноправни субекти с разнородни интереси.</p>	
--	--	--	--	--

PRO-ETC Code	15.1.1.010
FLC request No.:	7
Sum value:	